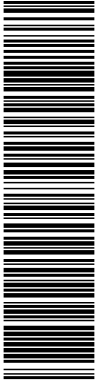


DOCUMENTO <b>Moción PSOE: Moción al Pleno</b>	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: <b>U7XY7-KMT6D-9ZR0K</b> Página 1 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- VICENTE LOPEZ PELAEZ RONCERO, PVOZ PSOE, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO	ESTADO <b>FIRMADO</b>



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1212768.U7XY7-KMT6D-9ZR0K-B6E7F60B678A98367C11359BA5C3D3E74A6A0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Ayuntamiento de Valdemoro



Grupo  
Socialista  
Valdemoro

///Proposición al

Pleno

Vicente López-Peláez Roncero, concejal del Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Valdemoro, al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.3 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, formula para el Próximo Pleno Corporativo la siguiente:

**PROPOSICIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE SENSORES DE ILUMINACIÓN INTELIGENTES EN LOS PASOS DE PEATONES DE VALDEMORO**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Uno de los problemas que venimos padeciendo en Valdemoro en los últimos años son los accidentes de tráfico que padecen los peatones en las inmediaciones de los pasos de peatones.

Las vías urbanas concentran la mayor proporción de accidentes con peatones implicados, ya que están presentes en un 93% de los accidentes que se producen, siendo en muchas ocasiones las consecuencias para ellos graves o muy graves.

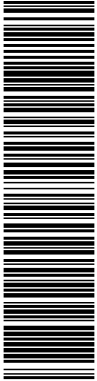
La falta de respeto de los conductores de vehículos a los pasos de peatones se sitúa en torno al 15 y 18% del total.

Pero hay interesantes estudios que también nos indican que no siempre toda la responsabilidad de los atropellos en pasos de cebrá es de los conductores, pues se apunta a que, aunque este debe extremar al máximo las precauciones cuando se aproxima a los pasos de peatones, pueden darse posibles malas ubicaciones de estos al carecer de una visibilidad suficiente para el conductor o no ofrecer una buena visibilidad para los peatones. Algunos de estos pasos pueden carecer de suficiente iluminación en horas de poca luz o estar mal señalizados tanto en el asfalto o en la señalización vertical. Otras de las razones que se pueden dar en este sentido pueden ser por ejemplo estar situados en una curva, o que en las inmediaciones de este haya una zona ajardinada, algún vehículo voluminoso como pueda ser una furgoneta o algún contenedor de residuos urbanos.

Plaza de la Constitución, 11. 28341 Valdemoro. Madrid. Tfno.: 91 809 98 90. Fax 91 895 38 38



DOCUMENTO <b>Moción PSOE: Moción al Pleno</b>	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: <b>U7XY7-KMT6D-9ZROK</b> Página 2 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado por : : 1.- VICENTE LOPEZ PELAEZ RONCERO, PVOZ PSOE, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO	ESTADO <b>FIRMADO</b>



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1212768; U7XY7-KMT6D-9ZROK; B5E7F606378A98367C11359BA5CC3D3E74A46A0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



## Ayuntamiento de Valdemoro

Pueden darse situaciones de atropello también cuando un vehículo voluminoso se detiene por el paso de un peatón y le impide a otro vehículo la visión del peatón, denominándose esta situación como “punto ciego”. Ahora bien, esta situación no rebaja la responsabilidad penal y civil del conductor al tener este que extremar las precauciones debiendo tener la previsibilidad por la evidencia de que en ese momento esté pasando un peatón.

Por todo ello y haciendo un análisis de las diferentes casuísticas que se pueden dar en este tipo de accidentes en vía urbana donde se ven implicados peatones, con las graves consecuencias que ello tiene, desde el grupo municipal PSOE proponemos que determinando el grado en el que se puedan dar alguna o algunas de las características o situaciones que hemos señalado con anterioridad se pudieran establecer en dichos pasos de cebra un sistema de iluminación inteligente que ayude a identificar con mayor claridad que en ese momento un peatón vaya a hacer o esté haciendo uso de dicho paso de cebra suponiendo de esta manera un eficiente elemento corrector de cualquiera de las causas que pudieran dar como resultado un hipotético accidente y evitar con ello las graves consecuencias derivadas del mismo. Por supuesto, la energía que se utilice para el funcionamiento de estos dispositivos debería ser solar.

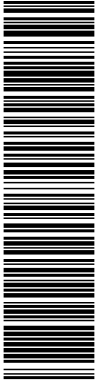
Debemos garantizar, en la medida de lo posible, la seguridad de nuestras vías urbanas y prever las diferentes problemáticas que se pueden dar en las mismas para así minimizar el número de siniestros que se puedan dar y la gravedad de estos.

Es por ello por lo que el grupo de concejales del grupo municipal PSOE de Valdemoro propone:

### PARTE DISPOSITIVA

- 1. Establecer sensores y dispositivos de iluminación inteligentes en los pasos de peatones que ayuden a garantizar la seguridad de los usuarios de las vías urbanas de Valdemoro, priorizando la medida en aquellos en que pueda verse afectada de manera negativa la visibilidad de conductores y/o peatones por las circunstancias adversas descritas en la exposición de motivos.**

DOCUMENTO <b>Moción PSOE: Moción al Pleno</b>	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: <b>U7XY7-KMT6D-9ZROK</b> Página 3 de 3	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- VICENTE LOPEZ PELAEZ RONCERO, PVOZ PSOE, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO	ESTADO <b>FIRMADO</b>



Ayuntamiento de Valdemoro

Adjuntamos una fotografía de los dispositivos para mostrar de manera gráfica su funcionamiento.



**Vicente López-Peláez Roncero**  
**Portavoz Grupo Municipal Socialista de Valdemoro**

**DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE**

Plaza de la Constitución, 11. 28341 Valdemoro. Madrid. Tfno.: 91 809 98 90. Fax 91 895 38 38

