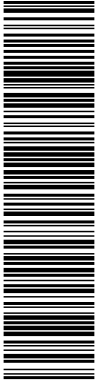


DOCUMENTO Moción PP: Mociones al Pleno	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: 5K7B0-S5B8K-79H4T Página 1 de 4	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- JOSE JAVIER CUENCA ALCAZAR, PVOZ PP, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO.Firmado 21/04/2026 08:57	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1548266-5K7B0-S5B8K-79H4T, C418AFD1B64E911270646C1280BDC01D71EB41) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, el grupo municipal del Partido Popular eleva al Pleno del Ayuntamiento para su debate la siguiente:

PROPOSICIÓN

Sobre la situación de Cercanías Madrid

Exposición de motivos

El absoluto deterioro del servicio de Cercanías Madrid como consecuencia de la falta de inversiones por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y de ADIF ha alcanzado niveles inaceptables.

Este deterioro, motivado por la ausencia real de inversiones, afecta al estado de la infraestructura viaria, las estaciones y el material rodante. El resultado es un servicio desastroso que sufren los vecinos de Valdemoro en forma de retrasos, cancelaciones e incidentes diarios.

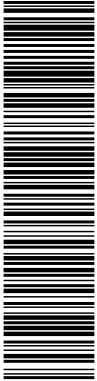
De entre todos esos problemas, lo más preocupante son los incidentes cuyo número ha crecido exponencialmente en los últimos años hasta el punto de que se han producido cinco accidentes que han instalado en los madrileños la convicción de que el servicio no es seguro. Ni el Ministerio ni ADIF pueden garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores que necesitan del Cercanías para acudir al trabajo o desplazarse.

A nivel general, Cercanías Madrid cerró el año 2025 con 1.521 incidencias lo cual supone un aumento exponencial e inaceptable del 240% de las incidencias respecto a las que registró el servicio en 2019. De esas 1.521 incidencias, el 40% son averías de toda índole en las vías y el 22% averías en los trenes y material rodante.

A los inaceptables datos expuestos, se suma la situación concreta de la línea C-3 que discurre por nuestro municipio. Entre los principales problemas se incluyen:

- **Retrasos y averías frecuentes.** La línea C-3 cada vez sufre más retrasos y averías, lo que provoca interrupciones del servicio y largos tiempos de espera. Esto afecta significativamente a los residentes que dependen del tren para llegar a sus lugares de estudio o trabajo.
- **Frecuencias insuficientes.** La frecuencia de trenes en la línea

DOCUMENTO Moción PP: Mociones al Pleno	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: 5K7B0-S5B8K-79H4T Página 2 de 4	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- JOSE JAVIER CUENCA ALCAZAR, PVOZ PP, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO.Firmado 21/04/2026 08:57	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1548266-5K7B0-S5B8K-79H4T, C418AFD1B64E911270646C12800BDC01D71EB41) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



C-3 es insuficiente para la demanda actual del municipio, lo que genera trenes abarrotados en las horas punta y dificulta la movilidad de los pasajeros.

- **Incidencias en la infraestructura.** Las averías en la señalización y en las vías son problemas recurrentes que agravan los retrasos y generan suspensiones parciales del servicio. Esto ha provocado grandes aglomeraciones en la estación de Valdemoro, especialmente en las horas de mayor demanda.
- **Saturación de los trenes.** Debido al rápido crecimiento poblacional del municipio y a la insuficiente capacidad de los trenes, los usuarios de Valdemoro enfrentan trenes saturados, lo que provoca incomodidad y frustración en los viajes diarios.

Todo ello lleva a la confirmación de que el deterioro del servicio es absoluto, ya que, el servicio de Cercanías en Valdemoro ha sido afectado por la falta de ejecución de inversiones clave que mejorarían la calidad y fiabilidad del servicio.

Además, el gravísimo accidente de Adamuz en el que fallecieron 46 personas no sólo ha supuesto el primer accidente con víctimas mortales de la Alta Velocidad Española sino, también, la convicción entre los ciudadanos de que la falta de inversiones en el sistema ferroviario español es incuestionable y provoca víctimas.

Este dramático panorama del sistema ferroviario español, en general, y del servicio de Cercanías Madrid, en particular, exige la asunción de responsabilidades y la necesidad de una inversión planificada, real, constatable y urgente.

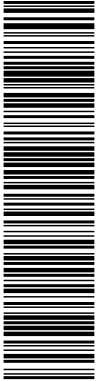
La red ferroviaria es un servicio esencial y estratégico que no puede seguir bajo la falta de gestión de un ministro incompetente.

Por todo lo anterior, se eleva al Pleno del Ayuntamiento la siguiente:

Propuesta de acuerdo

1. Reprobar y exigir la dimisión del Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, como culpable del deterioro del servicio ferroviario, el incremento inasumible de las incidencias y la ausencia de las inversiones necesarias para garantizar el buen funcionamiento del sistema y la seguridad de

DOCUMENTO Moción PP: Mociones al Pleno	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: 5K7B0-S5B8K-79H4T Página 3 de 4	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- JOSE JAVIER CUENCA ALCAZAR, PVOZ PP, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO.Firmado 21/04/2026 08:57	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1548266-5K7B0-S5B8K-79H4T, C418AFD1B64E911270646C1280BDC01D71EB41) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

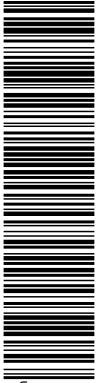


los usuarios.

2. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y ADIF, dependientes del gobierno central a:

- i. Ejecutar de integralmente el Plan de Mejoras de Cercanías de la Comunidad de Madrid.
- ii. Ejecutar integralmente el Plan de Urgencia de Inversiones en Cercanías de la Comunidad de Madrid en todos aquellos elementos que afecten a la seguridad de los usuarios y la infraestructura.
- iii. Realizar una auditoria específica de toda la infraestructura a fin de detectar los puntos negros de la red.
- iv. Realizar una investigación específica por parte de la CIAF del descarrilamiento sucedido en San Fernando de Henares el 27 de octubre de 2025 que causó 6 heridos.
- v. Proyectar y ejecutar un Plan Extraordinario de Seguridad Ferroviaria para el Cercanías de la Comunidad de Madrid que evite descarrilamientos y mejorar la señalización y la supervisión técnica de toda la infraestructura.
- vi. Convocar de manera urgente y con periodicidad mensual la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías de la Comunidad de Madrid entre el Ministerio y la Comunidad de Madrid.
- vii. Que las actas de la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías de la Comunidad de Madrid sean remitidas a todos los ayuntamientos de la Comunidad de Madrid en cuyo término municipal exista una estación de Cercanías.
- viii. Tomar las siguientes medidas respecto a la línea C-3:
 - Aumento de la frecuencia de trenes. La línea C-3 necesita un aumento en la frecuencia de los trenes, especialmente en las horas punta, para reducir los tiempos de espera y evitar la saturación de los coches. Esto pasa por finalizar

DOCUMENTO Moción PP: Mociones al Pleno	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: 5K7B0-S5B8K-79H4T Página 4 de 4	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- JOSE JAVIER CUENCA ALCAZAR, PVOZ PP, de AYUNTAMIENTO DE VALDEMORO.Firmado 21/04/2026 08:57	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1548266-5K7B0-S5B8K-79H4T_C418AFD1B64E911270646C12890BDC01D71EB41) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



el desdoblamiento de vías en toda la línea, para no compartirla con vehículos de mercancías y media distancia.

- Mejora de la infraestructura y el mantenimiento. Es crucial que Renfe y Adif mejoren la infraestructura ferroviaria en la línea C-3 y en concreto la estación de Valdemoro, sus instalaciones y los edificios pertenecientes a ADIF (como la torre de agujas), realizando un mantenimiento íntegro, para reducir las averías, mejorar el servicio y velar por la seguridad de los usuarios.
- Ampliación de la capacidad de los trenes. La incorporación de trenes con mayor capacidad es esencial para satisfacer la creciente demanda de pasajeros y evitar el hacinamiento en las horas de mayor afluencia.
- Construcción de una nueva estación. Se debe evaluar de manera más seria la posibilidad de construir una nueva estación en Valdemoro, que permita distribuir mejor el flujo de pasajeros y mejorar la accesibilidad en las zonas más alejadas del municipio.

En Valdemoro a la fecha de la firma.